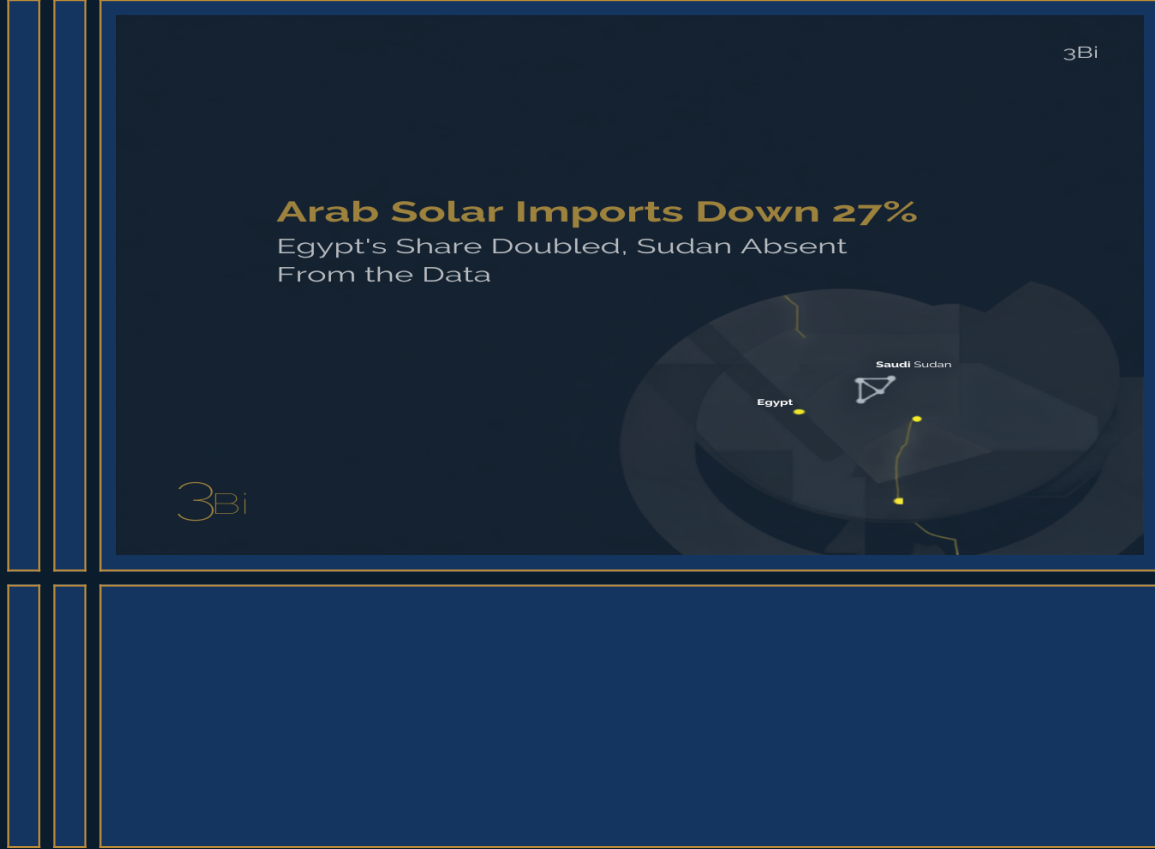




مبادرة البناء بشكل أفضل · 3BI

أدلة من أجل الصمود - السياسات. المجتمعات. التغيير.



واردات الألواح الشمسية العربية تراجعت 27% في النصف الأول من 2026.. حصة مصر تضاعفت والسودان غائب عن الأرقام

تراجعت واردات الدول العربية من الألواح الشمسية الصينية 27% في النصف الأول من 2026 وسط اضطرابات الشحن الخليجي التي أعادت تشكيل سلاسل توريد الطاقة النظيفة في المنطقة.

2026-08-17

WWW.3BISUDAN.ORG



المحتويات

1	الحقيقة الرئيسة
2	الجدول الزمني
2	ما نعرفه / ما لا نعرفه
2	ملاحظة عدم الإضرار
3	ما ينبغي مراقبته
3	المصادر والتحديث القادم

بيانات جديدة للنصف الأول من 2026 تُظهر تراجع واردات الألواح الشمسية العربية 27% وسط اضطراب الشحن الخليجي - تضاعفت حصة مصر، فيما غاب السودان تمامًا عن الترتيب.



تصميم: 3Bi

الحالة: إعادة تشكّل سلاسل توريد الألواح الشمسية في الدول العربية | **الإصدار:** الإصدار الأول | **تاريخ قطع المعلومات:** 17 أغسطس 2026، الساعة 12:00 بتوقيت شرق أفريقيا

الحقيقة الرئيسة

تراجعت واردات الدول العربية من الألواح الشمسية الصينية بنسبة 27% على أساس سنوي خلال النصف الأول من 2026، لتصل إلى 8.89 غيغاواط، وسط اضطرابات في الشحن الخليجي أعادت رسم خرائط سلاسل توريد الطاقة النظيفة في المنطقة. تراجعت واردات السعودية إلى النصف تقريبًا، وتضاعفت واردات مصر، فيما لا يظهر السودان إطلاقًا ضمن القائمة (منصة الطاقة "أتاقا"، نقلًا عن مركز "إمبر"، 16 أغسطس 2026).



الجدول الزمني

28 فبراير 2026: يُغلق مضيق هرمز فعليًا أمام الشحن التجاري مع تصاعد النزاع الإقليمي الذي يشمل إيران وإسرائيل والولايات المتحدة، ما يدفع شركات الشحن نحو مسار رأس الرجاء الصالح الأطول، ويرفع تكلفة تأمين مخاطر الحرب إلى نحو 30 ضعف مستوياتها قبل الأزمة (موقع "سترايتس لايف"، 16 أغسطس 2026).

6 مارس 2026: تنقل صحيفة "سودان تريبيون" أن موانئ السودان على البحر الأحمر، وفي مقدمتها بورتسودان، "تختبر جاهزيتها لتحوّل محتمل في التجارة العالمية" مع تهديد الاضطرابات الخليجية لممرّي هرمز وباب المندب - وإن كان خبراء الموانئ يحذرون من أن بورتسودان يقتصر إلى عمق غاطس 18 مترًا اللازم لاستقبال أكبر سفن الحاويات الحالية مباشرة (سودان تريبيون، 6 مارس 2026).

مايو 2026: تُقدّر دراسة سلسلة القيمة للطاقة الشمسية الصادرة عن برنامج الأمم المتحدة الإنمائي في السودان، إلى جانب بيان صحفي بتاريخ 26 مايو 2026، أضرار الحرب في شبكة الكهرباء الوطنية السودانية بما يصل إلى 3 مليارات دولار، مع تدمير نحو 40% من القدرة التوليدية السابقة، بما في ذلك سد مروي ومحطة الأبيّض الحرارية - وهي الخلفية التي يصطدم بها أي اضطراب في واردات الألواح الشمسية بأقصى صورة (برنامج الأمم المتحدة الإنمائي في السودان، مايو 2026).

29 مايو 2026 (آخر تحديث): يؤكد دليل متخصص في توريد مكوّنات الطاقة الشمسية في السودان أن الشحن البحري المتجه إلى البلاد يصل حصرًا عبر ميناء بورتسودان، ويشير إلى اختناقات لوجستية وتأخيرات، إضافة إلى التعرض لمخاطر العملة الأجنبية، بوصفها أبرز مخاطر تواجه أي مشرّع سوداني للطاقة الشمسية (PVknowhow، تحديث 29 مايو 2026).

16 أغسطس 2026: تنشر وحدة أبحاث الطاقة في منصة "أثاقا"، نقلًا عن بيانات مركز أبحاث الطاقة النظيفة "إمبر"، ترتيب أكبر 10 دول عربية استيرادًا للألواح الشمسية الصينية خلال النصف الأول من 2026 - وهي البيانات التي يستند إليها هذا التقرير.

ما نعرفه / ما لا نعرفه

نعرف الأرقام الإجمالية والتحويلات على مستوى كل دولة بدقة. تراجع إجمالي واردات أكبر 10 أسواق عربية من 12.13 غيغاواط في النصف الأول من 2025 إلى 8.89 غيغاواط في النصف الأول من 2026. حافظت الإمارات على صدارتها كأكبر مستورد رغم تراجع وارداتها 39% (من 3.27 إلى 2 غيغاواط)؛ وتراجعت واردات السعودية 59.7% (من 4.62 إلى 1.86 غيغاواط) لتنزل إلى المركز الثاني؛ وتضاعفت واردات مصر (من 0.57 إلى 1.14 غيغاواط) لتتصدر المركز الثالث؛ وارتفعت واردات اليمن 83% وسط أزمة الكهرباء التي تعيشها البلاد، مدفوعة بإقبال متزايد على الطاقة الشمسية على الأسطح؛ كما سجلت الأردن (+41%) والمغرب (+9%) وتونس (+245%) ارتفاعات، بينما تراجعت واردات العراق والجزائر إلى جانب دول الخليج. وتغزو "أثاقا" تراجع واردات دول الخليج تحديدًا إلى اضطرابات الشحن المرتبطة بمضيق هرمز.

لا نعرف ما إذا كان أيّ جزء من حجم الألواح المُعاد توجيهه بعيدًا عن الموانئ السعودية والإماراتية يصل إلى بورتسودان، أو إلى السودان عبر أي مسار آخر. لا تتنوّع بيانات "إمبر" السودان بصورة منفصلة - وهو ما يعكس على الأرجح أن أحجام الاستيراد في زمن الحرب أصغر من أن تُرصد، لا أنه لا يصل شيء البتة. كما لا نعرف ما إذا كانت برامج الشبكات الشمسية الصغيرة الممولة من المانحين في السودان، والتي تعتمد على سلسلة التوريد نفسها، قد شهدت أي تغيير في التكلفة أو مدة التسليم هذا العام نتيجة الاضطراب الإقليمي في الشحن.

ملاحظة عدم الإضرار

يتناول هذا الإصدار بيانات تجارية وبنية تحتية فقط، دون تحديد أي أفراد أو مجتمعات بالاسم أو تعريضهم للخطر. استبعدنا عمدًا تغطية انقطاع الكهرباء في ليبيا بتاريخ 16 أغسطس، لارتباطها بحوادث أمنية نشطة تقع خارج نطاق هذا الإصدار المخصص للتجارة والطاقة المناخية.



ما ينبغي مراقبته

عادةً ما ينشر مركز "إمبر" ومنصة "أتافا" هذا الترتيب على أساس نصف سنوي؛ وستكون بيانات النصف الثاني من 2026 (يوليو-ديسمبر) القراءة المقبلة المقررة لمعرفة ما إذا كان تقدّم مصر وتراجع الخليج يمثلان إعادة توزيع دائمة للطلب العربي على الطاقة الشمسية، أم مجرد أثر مؤقت لاضطراب الشحن. يستحق المراقبة أيضًا أي إعلان من هيئة الموانئ البحرية السودانية أو الجهات المانحة بشأن استثمار فرصة الشحن العابر عبر البحر الأحمر التي أشار إليها تقرير سودان تريبيون في مارس، وما إذا كان مضيق هرمز سيُظهر مؤشرات انفتاح مستدامة - إذ تضع أسواق التنبؤ التي يتتبعها موقع "سترايتس لايف" احتمال عودة حركة الملاحة إلى طبيعتها بحلول 31 أغسطس 2026 عند 2% فقط، حتى 16 أغسطس.

المصادر والتحديث القادم

المصادر: منصة "أتافا" (16 أغسطس 2026، نقلًا عن "إمبر")؛ سودان تريبيون (6 مارس 2026)؛ برنامج الأمم المتحدة الإنمائي في السودان (مايو 2026)؛ PVknowhow (تحديث 29 مايو 2026)؛ "سترايتس لايف" (16 أغسطس 2026). سيعود فريق 3Bi إلى متابعة هذا الاتجاه عند نشر بيانات النصف الثاني من 2026 للواردات الشمسية العربية، والمتوقع صدورها في مطلع 2027.

أُعِدَّ هذا المقال عبر آلية النشر اليومي الآلي لدى 3Bi التي ترصد التقارير المناخية الإقليمية والدولية.

يُنْتَج هذا المنشور بدعم من الجهات المانحة المؤسسية لـ 3Bi؛ للاطلاع على القائمة الكاملة للمانحين، يُرجى زيارة 3bisudan.org.

الاقتباس المقترح: فريق 3Bi للأبحاث (2026). «واردات الألواح الشمسية العربية تراجعت 27% في النصف الأول من 2026.. حصة مصر تضاعفت والسودان غائب عن الأرقام». مبادرة البناء بشكل أفضل، 17 أغسطس 2026.

الناشر: 3Bi (مبادرة البناء بشكل أفضل)

المكان: الخرطوم، السودان